





Doplňující údaje :					
LEGENDA:					
<div><div></div>Kolej - stávající stav</div> <div><div></div>Kolej - navrhovaný stav</div> <div><div></div>Kolej - směrová a výšková úprava</div> <div><div></div>Stávající stav</div> <div><div></div>Hranice pozemků</div> <div><div></div>Návěstidla - výhled</div>					
Použité podklady: Katastrální mapa z portálu <a href="http://wms.cuzk.cz/wms.asp">http://wms.cuzk.cz/wms.asp</a> , ortofotomapa z portálu: <a href="http://geoportal.gov.cz">http://geoportal.gov.cz</a>					
1	30.04.2012	Po zapracování připomínek	Ing. Hartman v.r.	Ing. Halama v.r.	Ing. Halama v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel :			Souprava :		
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9					
Zhotovitel :					
IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com					
Projekt :				Číslo projektu:	1 1 1 7 5 5
Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice				VP (HIP) :	Ing. Tomáš Hartman
				Stupeň :	SP
				Datum :	04/2012
				Archiv :	-
Kraj: Královéhradecký				Formát :	4 x A4
Obsah :				Měřítko :	1:1 000
Situace zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka				Část :	Příloha:
				C	009